

# REFERAT Kommunalbestyrelse d. 10-09-2021

**Mødedato** Fredag d. 10. september 2021 kl. 17:00

**Mødested** Qaqortoq Byrådssal / Tele/video konference

## **Indholdsfortegnelse**

Oqaluuserisassanik akuersineq / Godkendelse af dagsorden.....	3
Qaqortumi Mittarfissaq / Kommende lufthavn Qaqortoq.....	4
Tamalaat/ Eventuelt.....	9

# **Punkt 1: Oqaluuserisassanik akuersineq / Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutning**

Siumut: Godkender dagsordenen.

IA: Godkender dagsorden

Atassut: Godkender dagsordenen

## **Punkt 2: Qaqortumi Mittarfissaq / Kommende lufthavn Qaqortoq**

### **Beslutning**

Alle partier er enige om at Kommunalbestyrelsen skal kommunikerer overfor Naalakkersuisut at den samlede Kommunalbestyrelse fastholder et 1500 meters lufthavnsbane og at der ikke er noget alternativ.

Naja Lund (IA):

Der er også ønske at Borgmesteren skal overfor Naalakkersuisut Sikublokke i sydgrønland, der skal gang i fiskeriet i sydgrønland,

Kiista P. Isaksen (S)

Der er ønske om at de andre partier skal inviteres til deltagelse ved møderne med Naalakkersuisut gerne via telekommunikation, der er ønske om at man overfor Naalakkersuisut skal melde ud at man skal benyttte Narsarsuaq

### **Bilag**

16.maj2018 -Lovforslag Regional lufthavn i Qaqortoq.pdf

Analyse af Qaqortoq Lufthavn 20210820 GRL.pdf

Analyse af Qaqortoq Lufthavn 20210820 da.pdf

Redegørelse om Kalaallit Airports da.pdf

Rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq

**QAQORTUMI MITTARFISSAQ**

Ataatsimiititaliaq	Ingerlatsivik
Kommunalbestyrelse	Aningaasaqarnermut Pilersaarusiornermullu Ingerlatsivik
Borgmesteri	Kommunip pisortaanera
Stine Egede	Tine Pars

Aalajangiiffigisassaq Ilisimatitsissut 

Siusinnerusukkut\_aalajangii

nerit: Ingerlatsivimmit

inassuteqaateqanngilaq:  
Politikkikkut oqaluuserineqassasoqPisortaanerit inassuteqaataat:  
Borgmesterip Attaveqaatinut Naalakkersuisumik ataatsimeeqateqaleruni sumik piginnaatinneqarnissaa Kommunalbestyrelsip oqaluuserissavaa.Borgmesterip inassuteqaataa:  
1500 meterip salliutinneqarnissaa Kommunalbestyrelsip aalajangiusimassagaa, Naalakkersuisulli aningaasanik nassaarsinnaanngippata 1199 meteriusoq akuerineqarsinnaassasoq.

Kommunalbestyrelsip aalajangerera:

**Suliap saqqummiunneqarnera**Pissusiviusut:  
Inatsisartut 2018-mi maajip ulluisa 16-ianni ataatsimiinnerminni mittarfik 1500 meteriusoq kingorna 1799 meterinut tallineqarsinnaasoq akuereqqaarpaat. Naatsorsuutigineqarpoq mittarfik 1500 meteriusoq timmisartunik Kalaallit Nunaata iluani atorneqartunit tamanit miffigineqarsinnaassasoq kiisalu timmisartunit tamakkiisumik atorneqarunik 70 – 100-inik ilaasoqartartunit nunanut qanittumiittunut soorlu Islandimut kiisalu Iqalunntu ingerlasartunit atorneqarsinnaassasoq.

Pilersaarutigineqarsimagaluarpoq Qaqortumi mittarfissap sanaartornerata pilersaarusiornera 2019-mi naammassineqassasoq illutassaalu pilersaarusiorneri 2020-mi naammassineqassallutik. 2020-ip aasakkut mittarfittassaa sanaartorneqalertussaagaluarpoq 2021-milu illutassaalu sanaartorneqalertussaagaluarlutik.

Ulloq februaarip sisamaanni 2020 Kalaallit Airports Domestic A/S-ip ingerlatseqatigiiffiit tallimat Qaqortumi mittarfissap sananeqarneranut neqerooruteqarnermut peqataasinnaasutut toqqarpai.



Kalaallit Airports Domesticip naatsorsuutigigaluarpaa 2020-imi maajimi suliariumannittussarsiorneq naammasseriarpaa sanaartorneq aallartinneqarsinnaassasoq.

Ulloq aggustip 20-iat 2020 Kalaallit Airports Domestic aalajangerpoq neqeroorutit akisuallaaqimmata Qaqortumi mittarfiliornissaq illutassaanillu sanaartorneq pillugu suliariumannittussarsiorneq unitsinniarlugu.

Kalaallit Airports nalunaarpoq 2021-imi nutaamik suliariumannittussarsiorortoqalissasoq.

Ulloq januaarip 15-iat 2021 suliaasaq taannarpiq neqeroorutigeqqinneqarpoq, tamatumuunali sanaartortussat illutaliorneq ilanngullugu neqeroorutigisinnaavaat.

Ulloq juulip arfineq-aappaat 2021 Naalakkersuisut nalunaarput:<sup>1</sup> ”Qaqortumi mittarfissap 1500 meteriusup sananeqarnissaanut aningaasartuutit missingersuutaasunit amerlanerungaatsiartut maanna ersarissimmat, Qaqortumi mittarfissap sananeqarnissaanut periarfissat Naalakkersuisunit misissuiffigineqaleruttoq.”

Ulloq aggustip 27-iat 2021 Ineqarnermut, Attaveqatigiinnermut, Aatsitassanut Naligiissitaanermullu Naalakkersuisoq Naaja H. Nathanielsen Qaqortumi mittarfissaq pillugu saqqummiussivoq.

Inatsisitigut tunngaviit:

Ilanngusat:

1. 16.maj2018 -Lovforslag Regional lufthavn i Qaqortoq.pdf
2. Analyse af Qaqortoq Lufthavn 20210820 GRL.pdf
3. Analyse af Qaqortoq Lufthavn 20210820 da.pdf
4. Redegørelse om Kalaallit Airports da.pdf
5. Rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq

<sup>1</sup> [https://naalakkersuisut.gl/da/Naalakkersuisut/Nyheder/2021/07/0707\\_Udbudsrunder-Qaqortoq-lufthavn](https://naalakkersuisut.gl/da/Naalakkersuisut/Nyheder/2021/07/0707_Udbudsrunder-Qaqortoq-lufthavn)

**KOMMENDE LUFTHAVN I QAQORTOQ**

Udvalg	Forvaltning
Kommunalbestyrelsen	Økonomisk forvaltning
Borgmester	Kommunaldirektør
Stine Egede	Tine Pars

Til beslutning  Til orientering

Tidligere beslutninger: ingen

Forvaltning-indstilling:  
Politisk drøftelse

Direktionens indstilling:  
Kommunalbestyrelsen skal drøfte hvilket mandat Borgmesteren skal gives til det kommende møde med Naalakkersuisoq for Infrastruktur.

Borgmesterens indstilling:  
Kommunalbestyrelsen fastholder at 1500 meter banen er at foretrække, men at 1199 meter banen kan accepteres i fald at Naalakkersuisut ikke kan finde finansiering.

Kommunalbestyrelsens beslutning:

**Sagsfremstilling**

Faktiske forhold:

Lufthavnsprojektet som blev godkendt af Inatsisartut ved deres møde den. 16.maj 2018 blev oprindeligt godkendt til at have en længde på 1500 meter med senere at have muligheden for at lave en forlængelse på 1799 meter. Lufthavnen på 1500 meter forventes at kunne beflyves med alle flytyper, der benyttes internt i Grønland samt fly, der med fuldt udnyttet kapacitet på 70 – 100 passagerer kan beflyve de nære oversøiske destinationer som f.eks. Island og Iqaluit.

Det var planlagt at man ville gennemføre projektering for landingsbanen i Qaortoq i 2019 og bygningerne i 2020. I sommeren 2020 påbegyndes anlæggelsen af landingsbanen og i sommeren 2021 opførelsen af bygningerne.

Den. 04.februar 2020 udpegede Kalaallit Airpots Domestic A/S fem selskaber som kan være med i budrunden på at anlægge landingsbanen til den nye lufthavn i Qaortoq.



Kalaallit Airports Domestic forventede, at byggeriet kan komme i gang til sommer, når budrunden til maj 2020 er afsluttet.

Den. 20. august 2020 valgte Kalaallit Airports Domestic at annullere udbuddet for anlægning af landingsbane og byggeriet af lufthavnsbygninger i Qaqortoq, da buddene var for dyre.

Kalaallit Airports, meldte ud at der skal laves en ny udbudsrunde i 2021.

Den. 15. januar 2021 blev der lavet gen-udbud af samme projekt dog med den ændring, at entreprenørerne nu også kunne byde på bygningerne samtidig.

Den. 07.07.2021 melder Naalakkersuisut:<sup>1</sup> ”Da det nu står klart, at omkostningerne ved at anlægge den oprindeligt besluttede bane i Qaqortoq på 1500 meter er væsentligt over budgettet, er Naalakkersuisut ved at undersøge mulighederne for anlæggelse af lufthavnen i Qaqortoq.”

Den. 27. aug. 2021 Fremlægger Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling Naaja H. Nathanielsen overfor Kommunalbestyrelsen omkring den kommende lufthavn i Qaqortoq.

Lovgrundlag:

Bilag:

1. 16.maj2018 -Lovforslag Regional lufthavn i Qaqortoq.pdf
2. Analyse af Qaqortoq Lufthavn 20210820 GRL.pdf
3. Analyse af Qaqortoq Lufthavn 20210820 da.pdf
4. Redegørelse om Kalaallit Airports da.pdf
5. Rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq

<sup>1</sup> [https://naalakkersuisut.gl/da/Naalakkersuisut/Nyheder/2021/07/0707\\_Udbudsrunder-Qaqortoq-lufthavn](https://naalakkersuisut.gl/da/Naalakkersuisut/Nyheder/2021/07/0707_Udbudsrunder-Qaqortoq-lufthavn)

## **Punkt 3: Tamalaat/ Eventuelt**

### **Beslutning**

Kim Ezekiassen.